

På vej mod Provence: Vi holder en lille fotopause og nyder udsigten på RN75 ved byen Monestier-de-Clermont. Den vej ta'r vi tit, når vi kører til Provence.

"Langtidstest" af Škoda Yeti 4x4 Ambition TDI CR 140 hk

stærk campingtrækker
og nem familiebil



I hjertet af Provence: På udflugt ad en af de små landeveje syd Alpillen-bjergkæden i hjertet af Provence, vores favoritsted i Frankrig.

Jeg kan huske teksten fra en gammel, amerikansk reklame for et fint, dyrt kamera: "When I picked it up, I knew I had to own it!" Lige præcist sådan havde jeg det med den Škoda Yeti, som jeg i den sidste weekend i februar 2010 havde lånt hos vores lokale Škoda-forhandler til en 5 dages test-tur til Ferie for Alle i Messecenter Herning.

TEKST OG FOTO: SVEN PETERSEN

campingferie.dk var først med nyheden

I slutningen af 2009 var de første serier af den dengang nye Škoda-model Yeti kommet til landet og var blevet omtalt i motorpressen. Da ingen i campingpressen endnu havde haft bilen til test, syntes jeg, det ku' være spændende, hvis 'campingferie.dk' kunne være først med nyheden. Og sådan blev det! Du kan læse testen via linket, som findes i faktaboksen sidst i artiklen.

Der gik en 4 ugers tid, efter at test-bilen var leveret tilbage, så stod der en Yeti i vores carport. Godt nok ikke bilen, som jeg havde testet. Den var i mellemtiden blevet solgt, - men en ny mæge til. Testen havde i den grad overbevist min kone og mig om, at vi her

»Bilen har gjort det flot, - intet mindre! Vi har endnu ikke været ude i situationer, som bilen ikke magtede.«

havde fundet den for os ideelle camping-trækker.

Fem gode år

Vi har nu haft Yeti'en i fem år. I alt er det blevet til lige i underkanten af 120.000 km,

hvoraf de knap 45.000 iflg. vore kørebøger har været med hhv. en 1600 og en 1700 kg tung Hymel Nova på kroen rundt i Europa. Og bilen har gjort det flot, - intet mindre! Vi har endnu ikke været ude i situationer, som bilen ikke magtede.



Med Yeti'en kan man komme tæt på fuglenes foretrukne ynglesteder.



"Langtidstest" af
**Škoda Yeti 4x4
Ambition TDI
CR 140 hk**

På turen gennem Østtyskland til Dresden tog vi et par overnatninger på den flot beliggende Camping Zwenzower Ufer ved Groß Labussee i Mecklenburg-Vorpommern.



Fotopause nær spidsen af Den italienske Støvle, Calabrien.

Motorkraften på de 140 hk og et moment på 320 Nm, kombineret med fornuftig gearing samt firehjulstræk har været tilstrækkeligt til, at vi indtil videre har kunnet trække campingvognen fri overalt, uanset føre og underlag. Hverken regnvåde campingpladser, kørt op til rent mudder, ælte og pløre, eller 20-30 cm sne har kunnet standse det lille muskelbundt. Selv stejle, grusbelagte opkørsler fra små, syditalienske campingpladser har den klare uden hjulspind. Hvor andre har skullet trækkes fri med traktor, har vi klaret det selv.

»Komforten i bilen er efter vores smag glimrende. Ved lange ture bliver man ikke så let træt, som vi har oplevet med vore tidligere biler.«

Træk på alle fire hjul aktiveres automatisk på et splitsekund, når blot ét hjul mister grebet i underlaget bare den mindste smule.



Med egen bil kan man køre op i ca. 2 km's højde på vulkanen Etna på Sicilien.

Genialt! Under mere normale forhold er Yeti'en forhjulstruktet.

Den lave gearing i første gear gør, at igangsætning – selv på stejle stigninger – går som en leg.

En ting, som vi er meget glade for, og som passer os fint som seniorcampister, er bilens såkaldte VarioFlex System. Hurtigt og enkelt kan man i et snuptag tage de tre bagsæder ud enkeltvis, så vi har et stort varerum til alt campinggrejet. Virkeligt smart, når man kun skal to afsted. Er børnebørnene med på camping, er bagsæderne selvfølgelig på plads.

Til daglig kørsel uden campingvogn er bilen meget nem og enkel at komme omkring med, let at parkere. Udsynet bagud er meget fint.

Komforten i bilen er efter vores smag glimrende. Ved lange ture bliver man ikke så let træt, som vi har oplevet med vore tidligere biler. Vi skal tilbage til vores gamle SAAB'er for at finde lige så gode, støttende sæder.

Økonomisk bekendtskab

Škoda Yeti omtales ofte som en dyr bil – specielt på hvide plader. OK, små 400.000,- kr er mange penge, men sammenlignet med fx VW's parallelmodel Tiguan ser det anderledes ud.

Med i prisen for Yeti'en fik vi 4 års garanti – eller 100.000 km. Denne garanti har vi kun

været nødt til at gøre brug af 2 gange. Efter 57.000 km blev det nødvendigt at skifte en såkaldt differencetryksensor til 467,- kr. Efter 91.000 km var den gal med tankdæksellåsen. En irriterende fejl, som angiveligt skyldtes noget sej Pava-olie, som havde bundet støv og skidt omkring låsemekanismen, så man periodisk ikke kunne åbne låget til tanken.

Kort før sommerferien her i 2014 stod kompressoren til klimaanlægget af. På trods af, at garantien var udløbet med ½ år, blev kompressoren udskiftet pr. kulan-ce. Dog skulle jeg betale arbejds-løn, hvilket i min optik er fair nok. Alt i alt føler vi os hele vejen igennem rigtig godt behandlet af såvel importør som vores lokale Škoda-forhandler.

Ikke alene har bilen efter vores mening været billig i vedligehold, sammenlignet med andre biler, vi har haft. Selv om der er tale om en 4x4, har vores Yeti nemlig kørt forbausende langt på literen. Lige fra allerførste tankning har vi ført minutøst diesel-

regnskab. Med blandet kørsel (solo + kørsel med cv) har vi på de 5 år kørt nøjagtigt 13,05 km/l. Ikke dårligt, synes jeg, når man husker på, at godt en tredjedel af de mange kilometer har været med 1600-1700 kg på slæb. Ved ren "transitkørsel" ned gennem Europa med campingvogn har forbruget som regel ligget mellem 10,50 og 12,50 km/l, - selvfølgelig meget afhængig af vind, vejr og ikke mindst kørestil.

Det er i øvrigt skægt at kigge tilbage i regnskabet: Af de i alt 275 påfyldninger havde vi den 29. september 2010 den bil-

ligste tankning: 8,44 kr. pr. liter diesel hos vores lokale Uno-X tank. Dyreste tankning var på en tysk Aral-tank 18. april 2012: 11,69 kr. pr. liter.

I løbet af de fem år har hver tilbagelagt kilometer i ren brændstofudgift kostet os 0,7864 kr.

Langt omkrig i Europa

Et par måneder efter vi købte Yeti'en, gik min kone og jeg på pension. Nu følte vi for alvor, at nu skulle 'den indre eventyrer' rigtig slippes løs. Vi kunne nu rejse hvornår vi ville,

»Et par måneder efter vi købte Yeti'en, gik min kone og jeg på pension. Nu følte vi for alvor, at nu skulle 'den indre eventyrer' rigtig slippes løs.«



På mindre end 3-4 minutter kan man fjerne hattehylden og de tre enkelt-sæder bagi, og vuptil – har man et dejligt stort, regulært rum til alt campinggrejet. Oven i købet med adgang gennem tre døre.



"Langtidstest" af
**Škoda Yeti 4x4
Ambition TDI
CR 140 hk**

For at komme til Amalfi fra Pompeji tog vi toget til Sorrento og videre herfra med rutebil. En utroligt flot tur langs kysten.

hvorhen vi ville og hvor længe vi ville.

Første udenlandstur med den nye bil var et gensyn med det dejlige Provence, - denne gang med vores første og indtil videre eneste besøg i den gamle 'middelalder-kulisse' Carcassonne.

Så i foråret 2011 skulle det endelig være: Vi ville tage på 'Drømmerejsen'. Vi havde i mange år snakket om at lave vores egen Giro d'Italia, dvs. tage en odysse rundt i de egne af vores elskede Italien, som vi endnu ikke havde oplevet, kulminerende med et

»Det blev en meget våd og kold forårstur med mange meget fugtige, opkørte campingpladser, hvor vi var meget glade for vores lille, stædige trækdyr.«



I sommerferien 2014 havde vi børnebørnene med på Odense Camping. Turen stod naturligvis i H.C. Andersens tegn.



Katharenes og Tempelridderes gamle fæstningsby Carcassonne bliver ofte brugt i forbindelse med optagelse af fx ridderfilm. Ikke underligt!

besøg på Sicilien. Det blev en uforglemmelig tur, som varede knap 7 uger. Udturen gik ned langs Middelhavskysten, hjemturen rundt om "hælen" og op langs Adriaterhavskysten. Highlights: Påskemesse på Peterspladsen i Rom, gensyn med Pompeji og Napoli, Sorrento, Amalfi-kysten, Paestum, Sicilien, hvor vi oplevede et af Etnas vulkanudbrud, Alberobello med trullihusene osv., osv.

Den lange Italienstur bød visse steder i Syditalien på store kørselsmæssige udfor-

dringer, men Yeti'en og Hymer'en klarede strabadserne med bravour! Man kan roligt kalde turen for vogntogets "svendestykke"...

Turen 2012 var en rundtur i min morfars fodspor langs Vestfronten, dvs. slagmarkerne fra 1. Verdenskrig i Belgien og Nordfrankrig. Det blev en meget våd og kold forårstur med mange meget fugtige, opkørte campingpladser, hvor vi var meget glade for vores lille, stædige trækdyr. Min morfar var som født sønderjyde tvangsudskrevet til at



Det smukke Château de Chenonceau er et af Loire-dalens flotteste slotte. Det strækker sig fra den ene flodbred til den anden.

gøre tysk militærtjeneste under Den Store Krig, som den også kaldes.

I 2013 var vi til en start på slægtsforskning i Sydtykland, hvorefter vi - pga. elendigt vejr - trak ned til Provence, hvor vi fx oplevede Mt. Ventoux med sne på toppen. Desuden var vi på tur ind i Gorges du Verdon, som vi aldrig havde besøgt tidligere.

Frankrigturen gik videre gennem det smukke midtfranske højland og Loire-dalen med de mange smukke slotte til Normandiet. Vi sluttede Tysklands/Frankrigturen ved i starten af juni at deltage i Peer Nesleins spændende guidede tur langs Invationskysten i Normandiet.

2014 har budt på to campingture til Dresden. Den første var en researchtur, hvor vi sammen med et andet par i Hy-

mer-klubben var nede og planlægge årets efterårstræf. Anden tur var selve træffet i uge 42, hvor vi var 31 Hymer-enheder afsted, dvs. et par autocampere, resten campingvogne. Ind imellem de to Dresden-ture var vi på en tur rundt i Holland, som vi aldrig har besøgt tidligere.

Ud over disse udenlandsture har vi camperet meget rundt herhjemme, bl.a. med vores børnebørn. Herudover har vi mange gange været på "slægtsforskningsturné" med campingvognen, såvel i Danmark som i Nordtykland.

Et vemodigt farvel, - og dog...

Det er altid svært at skulle tage afsked med noget, man virkelig holder af. I løbet af de fem år har vi kun haft gode oplevelser med bilen.

Ikke desto mindre har vi nu valgt at skille os af med Yeti'en. Dels kan vi stadig få en fair pris for den, dels er vi ikke længere beskyttet af garanti, og man ved aldrig, hvornår man havner i en større reparation. Og et tandremsskift er jo også lige pludselig aktuelt.

Når denne artikel læses, står der sandsynligvis en ny bil ude i vores carport. For ikke at gøre overgangen til en ny bil alt for uoverskuelig, skal den nye bil igen være en Yeti, en Škoda Yeti Outdoor 4x4 Ambition

TDI CR 140 hk. Men denne gang har vi valgt, at vi vil have en bil med VAG's meget roste 6-trins DSG automatgear. Det glæder jeg mig meget til at køre med, - selv om det måske til en start nok kræver lidt tilvænning, at venstre fod "sendes på pension".

Til forskel fra vores 'gamle' bil, som var typegodkendt til at måtte trække max. 1800 kg, må den nye trække 2100 kg. Det maksimale kugletryk er desuden hævet fra 75 til 85 kg. Ikke uvæsentligt, da vi har haft lidt svært ved at holde vægten på kuglen nede på de 75 kg.

Og så bliver vores nye Yeti hvid, vores første hvide bil. Den vil sikkert "stå godt" til vores trekvart år gamle, hvide Hymer. At den nye Yeti i sin ydre fremtoning er faceliftet i forhold til den gamle, spiller for os en mindre rolle.

Links:



Testen fra 2010:
www.campingferie.dk/h21_biler/s/2010_skoda_yeti.asp

Drømmerejsen til Sicilien:
<http://www.kittagsven.dk/sicilien.html>

Vores nye Yeti:
www.skoda.dk/Modeller/Ny-Yeti-Outdoor/intro1



Et træf på Reersø Camping endte som det rene mudderbad, men vi kom ud for egen kraft.