

Dresden



Kronentor på Zwinger.

- fugl Fønix rejser sig af asken



Zwinger-anlægget med Französischer Salon.

Civilbefolkningen i en række tyske byer betalte hen mod slutningen af krigen en meget høj pris for den tyske krigsmaskines ødelæggelser under 2. verdenskrig rundt i Europa.

Tekst & Foto: Sven Petersen



Som rene hævnogter sønderbombede engelske og amerikanske bombefly storbyer som Hamborg og Dresden - bombninger som ingen militær betydning havde, men udelukkende var en gengældelse for tidligere, tyske bombninger af engelske byer. Selv om de allierede så godt

som havde nedkæmpet de tyske tropper i Europa, overfløj 1084 amerikanske og engelske bombefly natten mellem 13. og 14. februar 1945 den smukke, gamle kulturby Dresden og lod deres bombelast regne ned over byen. En ildstorm jog gennem gaderne og fortærede alt på sin vej. Fem døgn brændte Dresden. Det siges, at overlevende kunne berette, at mange dage efter bombardementet var gaderne endnu så varme, at man ikke kunne færdes der. Af mange betegnes bombardementet, som et af anden verdenskrigs værste. I et af flyene sad et ungt, engelsk besætningsmedlem, hvis søn 60 år senere spillede en vis rolle ved den endelige forsoning mellem England og Tyskland.

De menneskelige tab kan man slet ikke forestille sig i dag. Man var blot i stand til at identificere omkring 30.000 bagefter. Enkelte kilder skønner, at der kan være omkommet over 200.000, da byen ud over sin egen halve million indbyggere husede et stort kvantum flygtninge, som var kommet østfra, drevet på flugt af de fremstormende sovjettropper. I sommer

læste vi i den lokale avis, Dresden Morgenpost, at der var blevet nedsat en videnskabelig komité, som skulle opgøre det endelige tabstal.

En kulturskat lægges i ruiner

Samtidig med de enorme tab af menneskeliv var bombningen af Dresden også et farvel til en af Europas smukkeste byer, som rummede noget af den flotteste arkitektur og de smukkeste kunstsatte, man kunne opleve. Byen havde gennem århundreder været et naturligt sted at gøre et stop på kultur-elitens dannelsesrejser sydpå. Ikke uden grund gik Dresden under betegnelsen Elbens Firenze.

Intet blev skånet. Ud over 175.000 boliger var omkring tredive bygninger af kulturhistorisk værdi lagt i grus, herunder Semperoperaen, Frauenkirche, Hofkirche, Residenzschloss, hele Zwinger-anlægget osv. De største skader skete i Altstadt på sydsiden af Elben.

Genopbygningen

Et kolossalt genopbygningsarbejde forestod, da Hitlers styrker var endeligt nedkæmpet, og krigen var slut. Staten DDR blev dannet i oktober 1949, og meget af det bolig- og forretningsbyggeri i beton, der blev iværksat, er i den ucharmerende, kedelige "kassetil", man kun kender alt for godt fra øst-europæisk efterkrigsarkitektur.

DDR-styret var gudskelov klar til at ofre de ressourcer, der var



nødvendige til en gradvis genopbygning af de store kulturværdier, som var gået tabt, og man fik genrejst bl.a. Semperoperaen og Zwinger. En genopbygning af slottet var stadig i gang, da DDR ophørte med at eksistere som selvstændig stat i 1990; genopførelsen pågår stadig. Generelt er Dresden præget af stor byggeaktivitet. Da vi her i sommer besøgte byen, lignede visse dele én stor byggeplads. Det virker, som om der er en stor optimisme og gå-på-mod til at genrejse byen som den pragtby, den engang var. Vi fik ved vores besøg indtryk af, at man vil have "ryddet op" efter krigens ødelæggelser og DDR-tidens charmeforladte image.

Frauenkirche

Et billede på denne nye ånd er genopførelsen af Frauenkirche, som betegnes som et af barokkens store mesterværker, bygget 1726-43. Genopførelsen er en begivenhed, der har haft mediernes bevågenhed langt ud over Tysklands og Europas grænser. Kirken blev ikke direkte lagt i ruiner af bomberegningen, men den kolossale hede satte alt det indre træværk i brand, hvorfor kirken kollapsede totalt dagen efter. Det fortælles, at 300 mennesker havde søgt tilflugt i krypten under kirken, men da man anså dette sted for at være for usikkert, blev de mange mennesker i hast flyttet til kældrene under Albertinum ikke langt fra kirken. Her overlevede de. Frauenkirche har siden da ligget hen som en af Tysklands kendteste krigsruiner. Millioner af postkort er blevet trykt med teksten "Nie wieder Krieg". Flere gange gennem DDR-perioden forsøgte enkeltpersoner og kirkelige organisationer at få genrejst kirken, men det var ikke i regimets ånd at lade det ske. I stedet var der kræfter, der helst så tomten ryddet. Efter DDR's opløsning i 1989/90 blev kirken et symbol på den tyske genforening, og en kreds af mennesker satte sig for at rejse de midler, der var nødvendige for at realisere et så stort projekt, som en genopbygning ville være.



Det lykkedes at samle de 130 mio. euro, som var nødvendige; 90 % af disse mange penge var private donationer. Det, der vist må betegnes som verdens største puslespil, blev i 1993 sat i gang. Sten for sten blev ruinhoben sorteret. Hver enkelt sten - 6.500 tons i alt - blev beskrevet, fotograferet og nummereret. Desuden blev hvert enkelt fragment styrkeprøvet for at vurdere, om det ville kunne genanvendes. Gamle tegninger, malerier og fotografier blev gransket ned i mindste detalje. Den mest moderne computerteknologi blev brugt til at holde styr på det ufatte ligt store projekt.

Kirkens gyldne forsoningskors

Under rydningen af ruindyngen stødte man pludselig på kirkens gamle kors, som havde siddet øverst på kuplen. Gennem årene havde man ment, at det var gået tabt i 1945. Det virkede tilsyneladende rimelig intakt, men man besluttede dog, at det skulle rekonstrueres, da man ikke var sikker på det ville holde i længden. Englænderne så en mulighed for at komme til en endelig forsoning med tyskerne ved at tilbyde at skænke kirken et nyt, gyldent kors, som senere er blevet kaldt "Forsoningskorset". En indsamling blev sat i gang i England, og et engelsk guldsmedefirma blev sat på opgaven at fremstille det flere meter høje kors, som blev belagt med 24 karat bladguld. Guldsmed Alan Smith, hvis firma skulle fremstille kopien af det gamle kors, var søn af den bombeflyver, jeg omtalte i starten. Da han hørte, at det drejede sig om korset til Frauenkirche i Dresden, var han meget taknemlig og lykkelig for at have fået dette stykke arbejde. Da kirken blev indviet ved en meget bevægende folkefest 30. oktober 2005, var Alan Smith til stede som en af Englands

repræsentanter. 1700 mennesker var til stede i kirken, mens 60.000 fulgte højtideligheden ude på Neue Markt foran kirken. På den færdige kirke røber de mørke sten, at de stammer fra den gamle kirke, de lyse er nye sandsten fra et stenbrud ved Lohmen lige syd for Dresden.

Udflugt fra Dresden

Der er rige muligheder for udflugter i Dresdens nærmeste omegn. I hedeboelgen, som prægede vores sommerferie, var vi stærkt fristede af muligheden for et bryggeribesøg i Radeberg lige øst for Dresden, men vi tog i stedet en tur sydpå ned langs Elben. Midt mellem Dresden og den tjekkiske grænse ligger det mægtige borganlæg Königstein, som faktisk er en hel lille by. Tidligere er vi kørt forbi flere gange, men i år ville vi altså se det. Fra det imponerende fæstningskompleks med dets mange museumssamlinger er der en fantastisk udsigt ned over Elben. Mod syd kigger man ind i Tjekkiet. Her midt i Det saksiske Schweiz ligger også de imponerende sandstensformationer Bastei, som også i DDR-tiden var et populært udflugtsmål for Dresdens borgere. Jeg kan huske, at der i starten af vores campingliv midt i 80'erne var en campingvogn med navnet Bastei. Det var en vogn, der var fremstillet i DDR, - vist nok på samme fabrik, som fabrikerede Trabant'er.

Her boede vi

Ved forberedelsen af årets sommerferietur havde vi fundet ud af, at der i egnen omkring Dresden er flere muligheder for camping. Men valget faldt på Camping Mockritz, som ligger i Dresdens sydvestlige udkant. Det er en rigtig hyggelig og velordnet plads, som desværre - efter vores mening - har et lille minus: Fra de asfalterede veje rundt på pladsen er der lidt for høje, skarpe kantsten ind på parcellerne med græs. Lige uden for pladsens reception er der stoppested til bybus ind til centrum. Et "Familientages-karte" koster 5,50 euro og giver - som navnet antyder,



Kulturpalast i rendyrket DDR-stil



Det nye Dresden

Camping Mockritz

D-01217 Dresden-Mockritz
Boderitzer Str. 30
Tel. (03 51) 4 71 52 50. Fax (03 51) 4 79 92 27
www.camping-dresden.de
E-Mail: camping-dresden@t-online.de
www.dresden.de og www.dresdner.nu

Dresden - fugl Fønixs rejser sig af asken



Udsigt over Elben fra Königstein



Markthalle



Prager Strasse



Semperoperaen i aftenlys



VW Phaeton foran VW's Gläserne Manufaktur



Ni af Richard Strauss' operaer havde verdenspremiere i Semperoperaen



Bager på det ugentlige marked nær Grosser Garten.

adgang for en hel familie til ubegrænset at benytte bybusser og sporvogne i Dresden et helt døgn - mere præcist fra kl. 04.00 til kl. 04.00 næste morgen. Billetten kan købes i receptionen og stemples ved første påstigning. Der er halvtimes drift, og det tager ca. 20 minutter at køre fra campingpladsen ind til Hauptbahnhof.

Vores sidste aften

I de dage, vi boede i Dresden, ku' vi ikke undgå at bemærke, at man i den grad var ved at lade op til det store brag, fejringen af Dresdens 800 års jubilæum, som skulle finde sted i dagene 14.-23. juli. Denne fest nåede vi ikke at opleve, da vi valgte at rejse videre inden. Derimod havde vi det store held, at vi kom til at opleve Museums-Sommernacht den 8. juli, som kan sammenlignes med de kulturnætter, som hvert år arrangeres forskellige steder i Danmark. Det blev en utroligt dejlig aften. Vi var godt nok ikke omkring ret mange museer. I stedet osede vi rundt og nød stemningen i den lune sommeraften, hvor duften af grill og øl blandede sig med levende musik fra forskellige spillesteder.

Hen på aftenen tog vi over Elben for at nyde byens forskellige smukke bygninger i aftenbelysning fra den modsatte bred. Vi vil sent glemme stemningen, lyset og New Orleans jassen fra hjuldamperne, der lå ved kaj neden for Brühlsche Terrasse. Vi var så opslugt af stemningen, at vi var tæt på ikke at nå busen hjem til Mockritz. Ved en ventlig buschaufførs hjælp fik vi dog zig-zag'et os hjem gennem byen.

Det er vist svært at skjule: Vi er faldet pladask for Dresden. Byen er en dejlig blanding af nyt og gammelt, fancy cafémiljøer og smukke, klassiske kunstsamlere. Man fornemmer en dynamik og en smittende tro på fremtiden. Som nævnt tidligere, er Dresden mange steder én stor byggeplads. Mange af de gamle DDR-karreer bliver i visse områder enten revet ned eller renoveret, ligesom gamle, forfaldne huse og palæer genopbygges eller renoveres. Det bliver utroligt spændende de kommende år at følge udviklingen. Og tænk, hvis vi igen sku' møde den unge violinistinde fra Prag, som her i sommer stod i over 30 graders varme i indgangspartiet til Zwinger og spillede Beethovens "An die Freude" - EU's "nationalhymne" - med en sådan indfølelse, at det gav en klump i halsen. Til vores store overraskelse opdagede vi, at hun sørme boede på Camping Mockritz ligesom os. Oppe i køkkenet betroede hun os, at hun slet ikke studerer violin på Musikkonservatoriet i Prag, - hendes hovedinstrument er klarinet. Dygtig pige, som vi under hver en euro, hun har fået smidt i violinkassen her i sommer!

Kom og se alle 2007-nyhederne

Åbent Hus

Det er i Hvalsø, det foregår...



lørdag og søndag den 28. og 29. oktober kl. 10-16

NYT mærke hos Caravan Huset:

Det er os en stor glæde at kunne fortælle, at vi nu også forhandler Danmarks mest solgte helårs-campingvogn gennem de sidste 9 år, den svenske KABE. Den er bare utrolig komfortabel - hele året.



KABE

WILK sender 2 helt nye modeller på markedet:

Wilk S3 og Wilk S4

Gasbageovn er en del af det meget omfattende standardudstyr i de mere end 20 forskellige størrelser og indretninger.



WILK

Bürstner 2007 - arkitektur på hjul

Flipper, Belcanto og Trecento har til den nye sæson fået en lillebror: Premio. En rigtig prisgunstig caravan, der med dens lave vægt også kan trækkes af mindre biler.



bürstner

Beyerland

Beyerland, der i år kan fejre sit 25 års jubilæum, er sporty, dynamiske og flotte letvægts rejsecampingvogne til priser fra kun 93.850.



beyerland

Sprite Europa

En ubeskrivelig dejlig caravan med en udstyrsliste så lang, at der næppe findes magen til i nogen anden Europæisk caravan.



SPRITE

Vore resterende 2006-modeller i DEMOVOGNE sælges nu med store rabatter..!



Besøg også vores webshop på www.campingudsalg.dk

Tjørneager 2 . 4330 Hvalsø . Tlf. 46 46 12 88
info@caravanhuset.dk . www.caravanhuset.dk

CR Finans
Flere fordele end i banken